

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

<b>Тип</b>	<b>A4E300-AB01-48</b>		
<b>Двигатель</b>	<b>M4E068-CF</b>		
Фаза		1~	1~
Номинальное напряжение	VAC	230	230
Частота	Hz	50	60
Метод опред. данных		сн	сн
Соответствует нормативам		CE	CE
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	1250	1320
Входная мощность	W	58	73
Потребляемый ток	A	0,26	0,32
Конденсатор	µF	1,5	1,5
Напряжение конденсатора	VDB	400	400
Стандартный конденсатор		S0 (CE)	S0 (CE)
Макс. противодавление	Pa	40	43
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	50	40

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

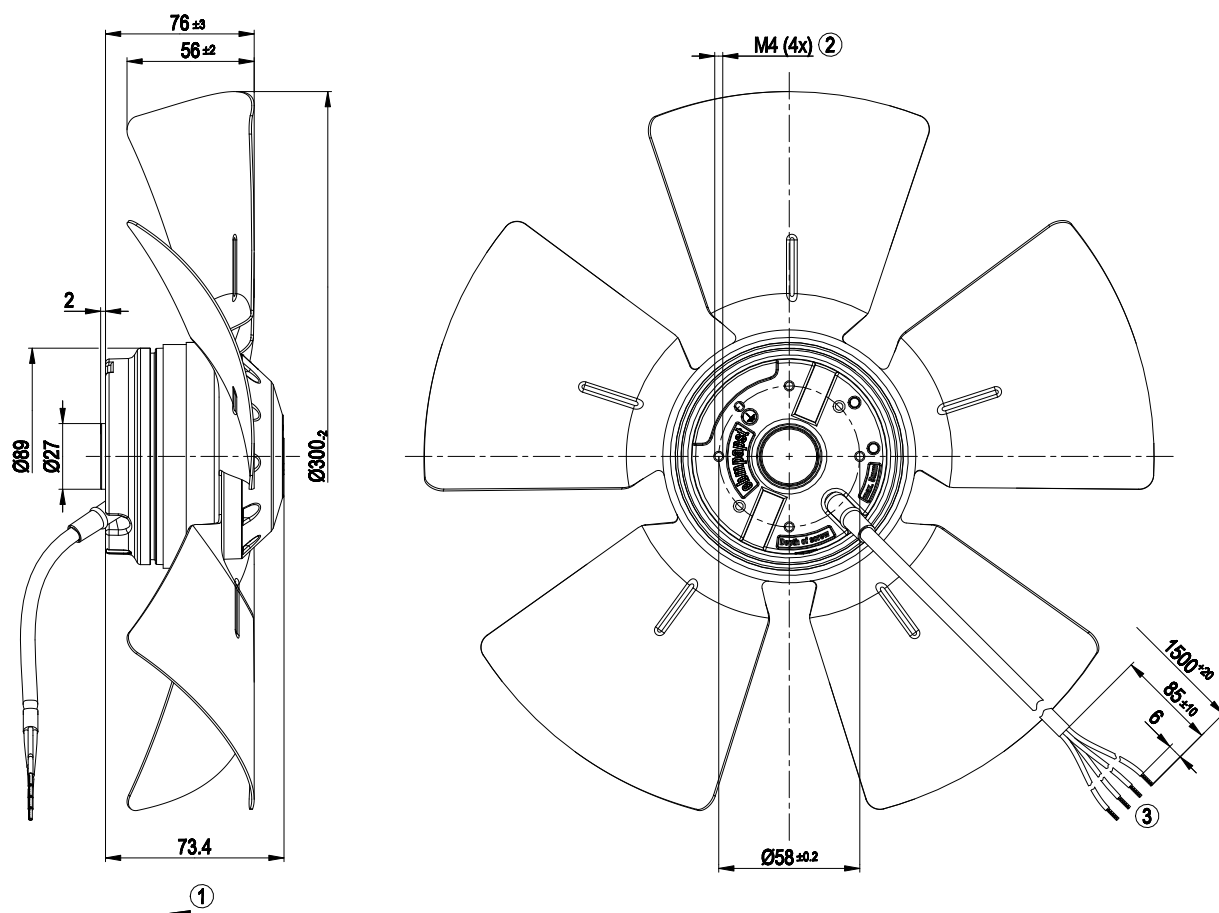


## Техническое описание

Вес	2 kg
Размер двигателя	300 mm
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал рабочего колеса	Листовая сталь, оцинкованная, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Направление потока	«V»
Направление вращения	Слева, вид на ротор
Степень защиты	IP 44; в зависимости от монтажного положения согл. EN 60034-5
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+70 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники с низкотемпературной смазкой
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	EAC

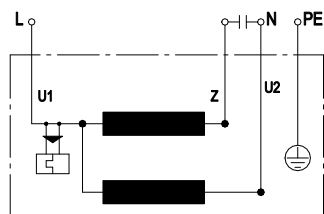


## Чертеж изделия



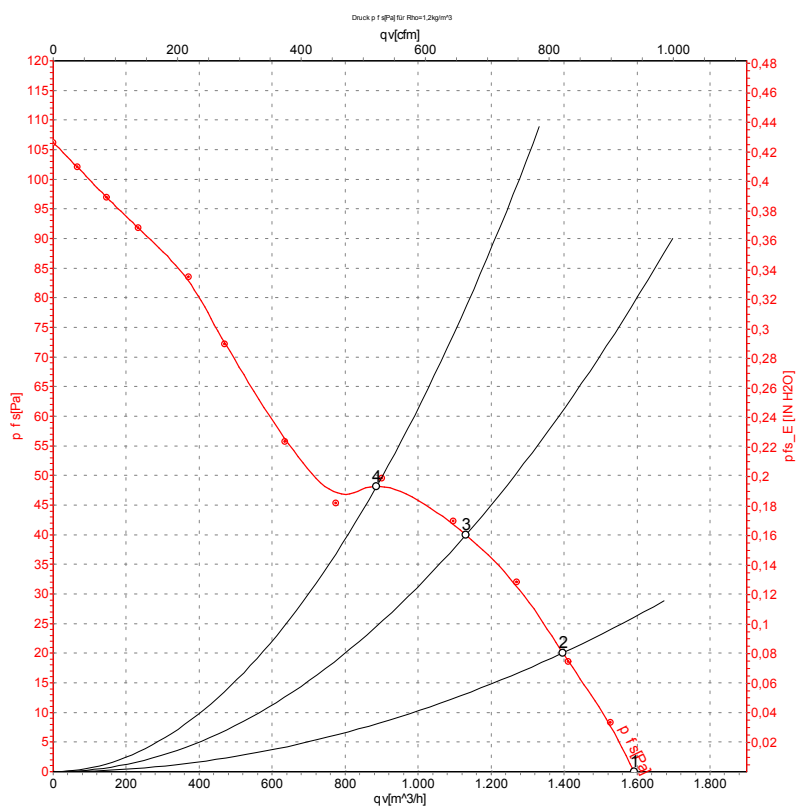
1	Направление потока воздуха «V»
2	Глубина ввинчивания: макс. 5 мм
3	Соединительный кабель ПВХ 4G 0,5 мм <sup>2</sup> , 4 присоединенных кабельных наконечника

## Схема подключения



U1	синий	Z	коричневый	U2	черный
PE	зеленый/желтый				

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-16991-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>
	V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	1275	58	0,26	1590	0	935	0,00
2	230	50	1250	61	0,27	1395	20	820	0,08
3	230	50	1210	63	0,28	1130	40	665	0,16
4	230	50	1250	64	0,28	885	50	520	0,20

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · P<sub>fs</sub> = Увелич. давления

